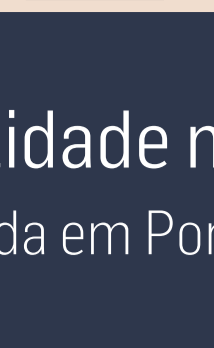


A PANDEMIA QUE VEIO PARA MUDAR

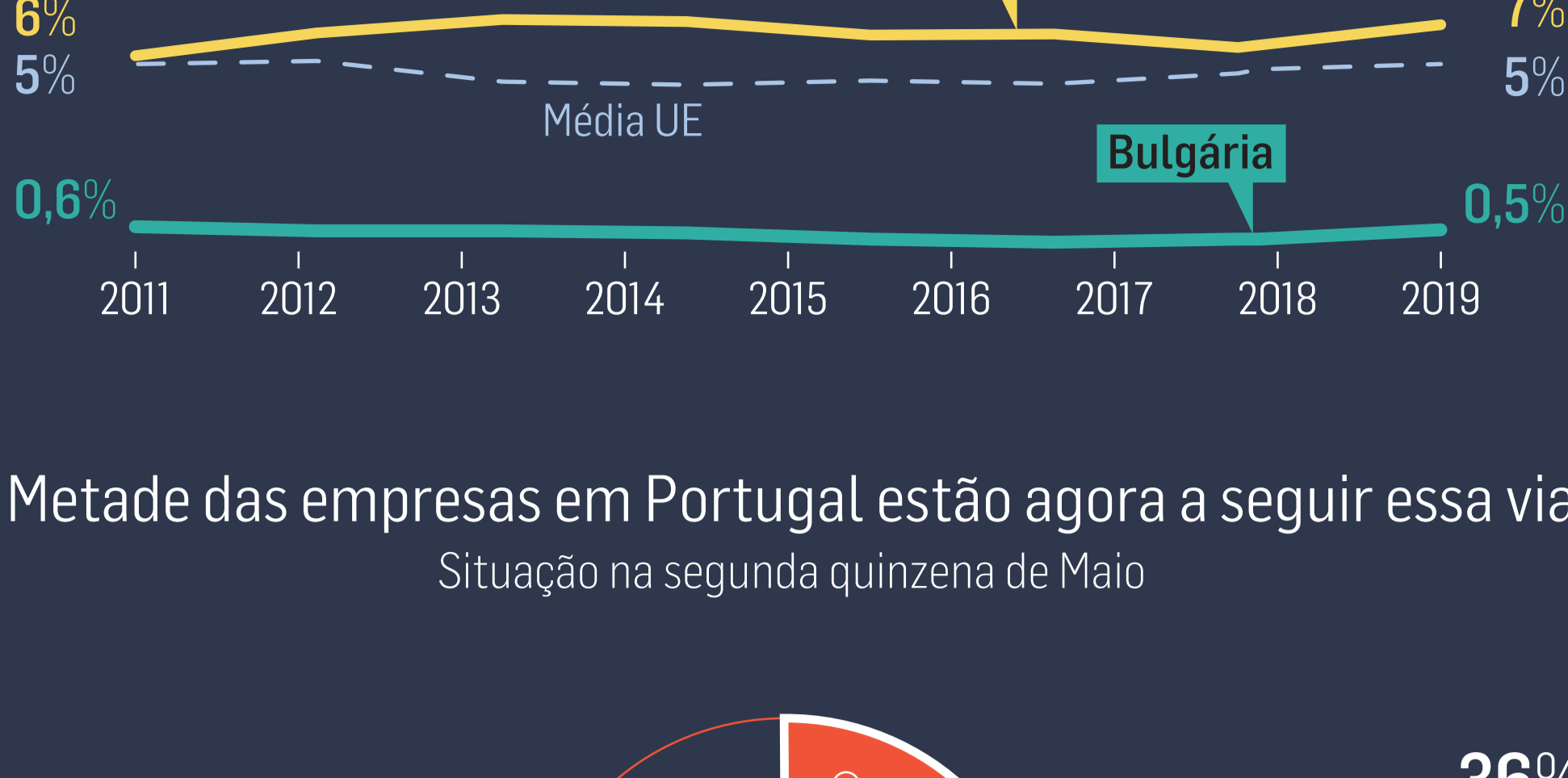
A crise do coronavírus provocou alterações radicais no dia-a-dia da sociedade em Portugal. Até que ponto algumas delas vão-se manter no futuro?

Vamos trabalhar mais em casa?



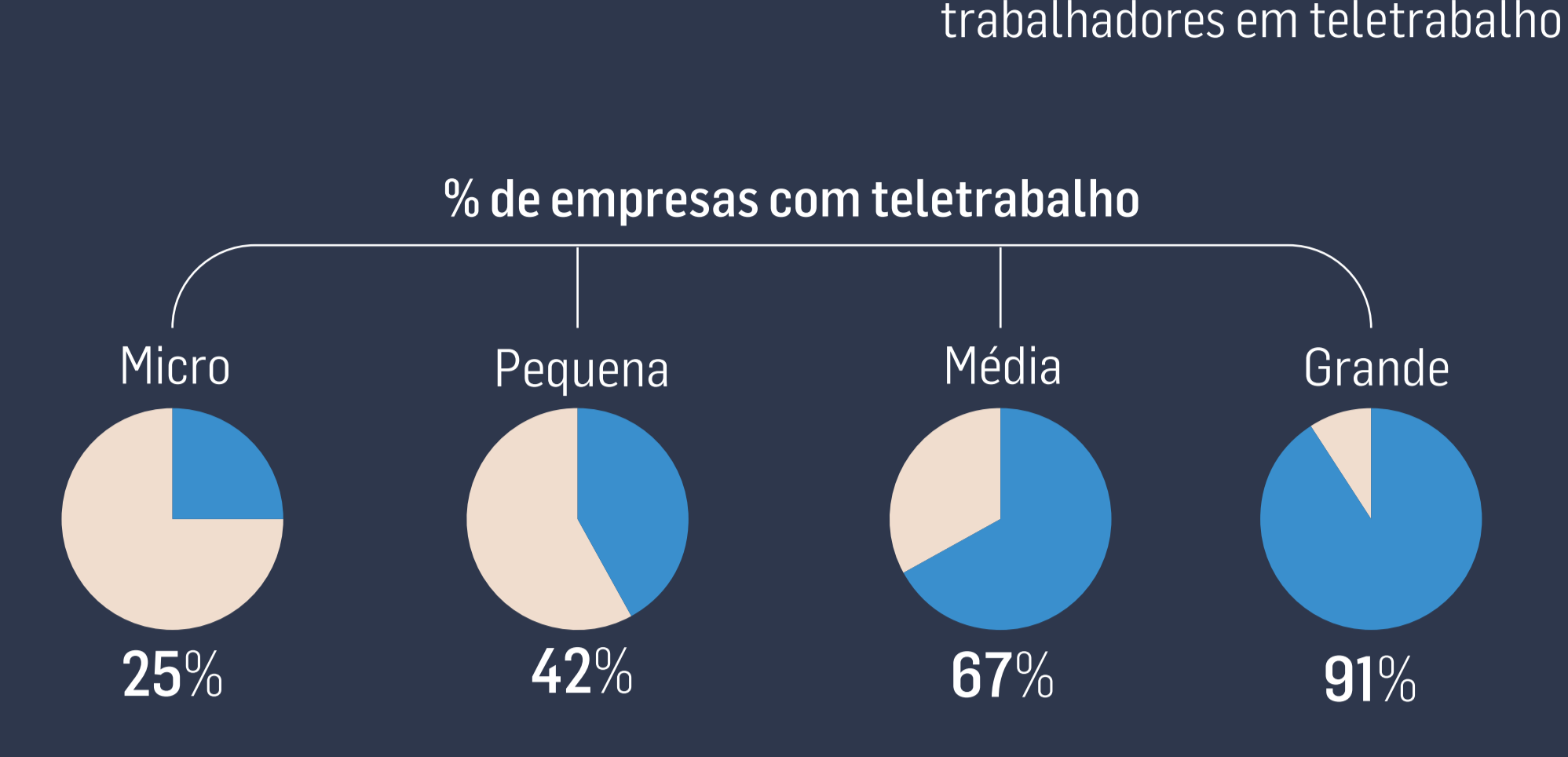
O teletrabalho era uma realidade modesta antes da pandemia

Em % da população empregada em Portugal e noutros países da UE



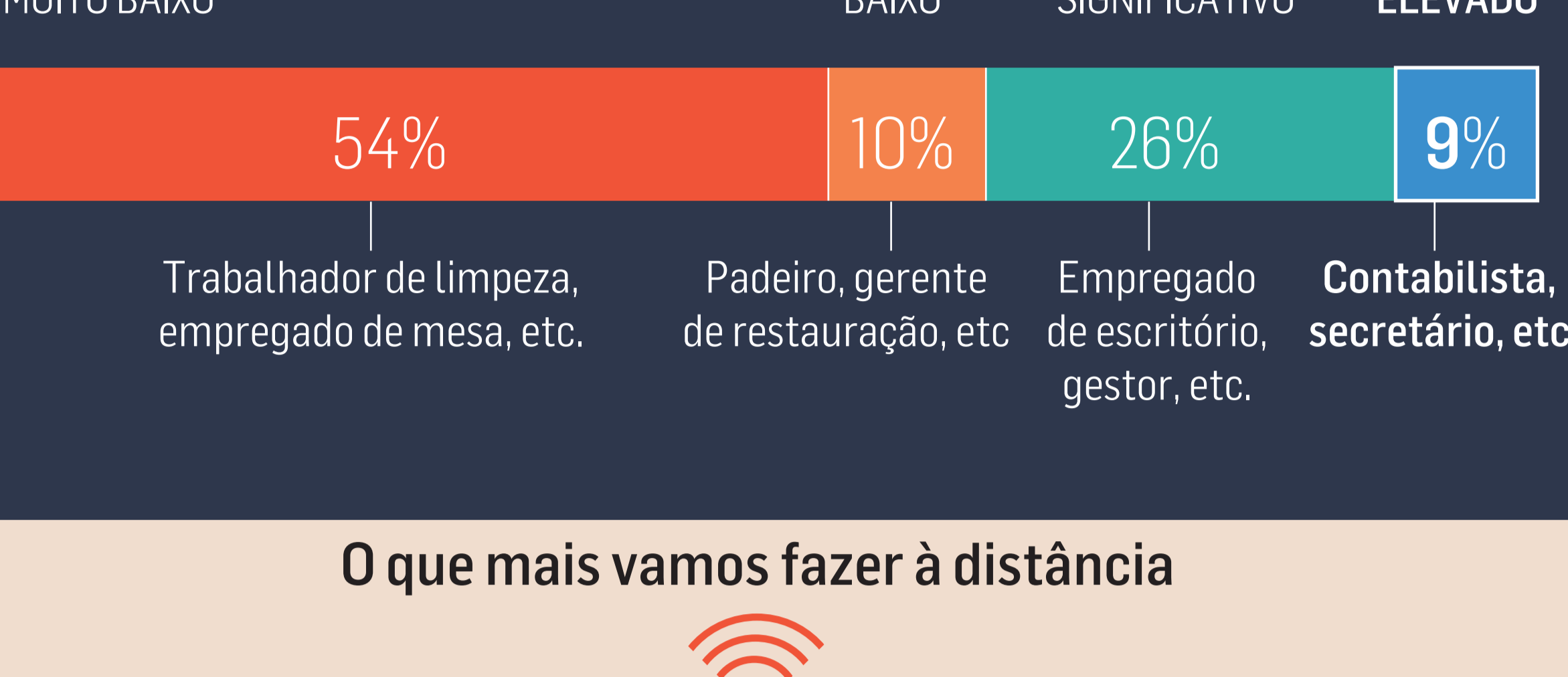
Metade das empresas em Portugal estão agora a seguir essa via

Situação na segunda quinzena de Maio



Mas não é certo que a situação se mantenha

Só um em cada 11 trabalhadores tem uma profissão com elevado potencial de teletrabalho

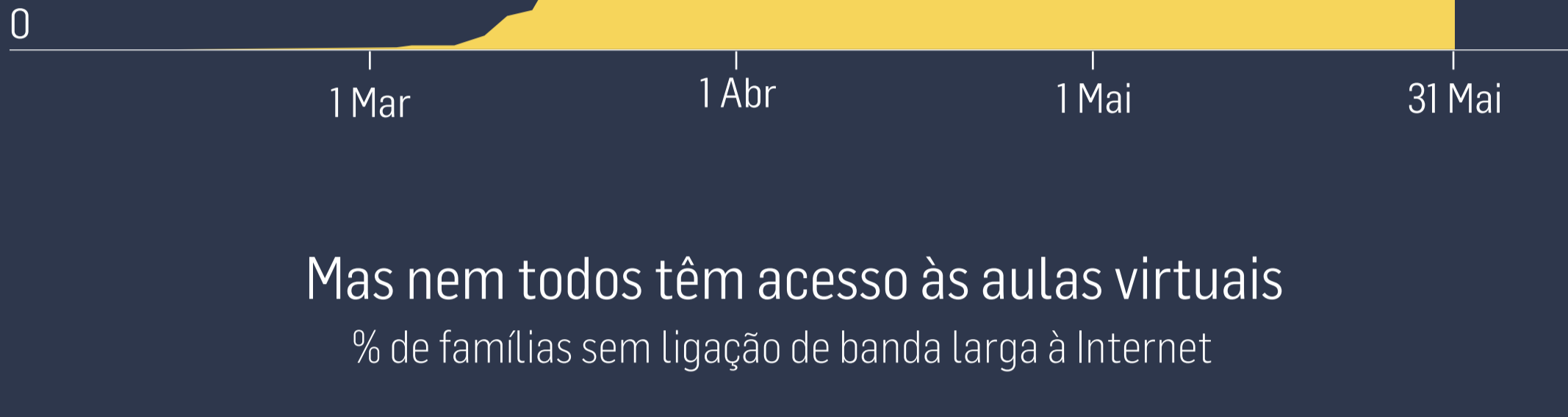


O que mais vamos fazer à distância



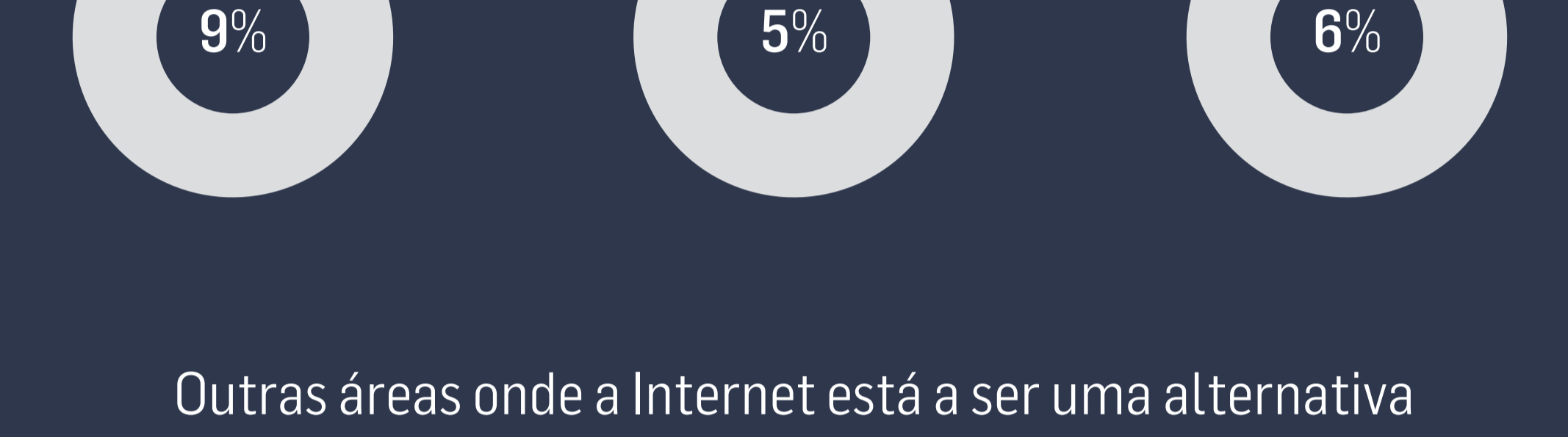
A educação passou temporariamente a ser online

Número de aulas através da plataforma Colibri/Zoom - Média móvel de 7 dias



Mas nem todos têm acesso às aulas virtuais

% de famílias sem ligação de banda larga à Internet



Outras áreas onde a Internet está a ser uma alternativa



Telemedicina



+33%

de consultas à distância em Mar-Abr em relação a 2019



Compras online



+26%

em 18-24 de Maio, em relação a Jan-Mar



Restaurantes



+59%

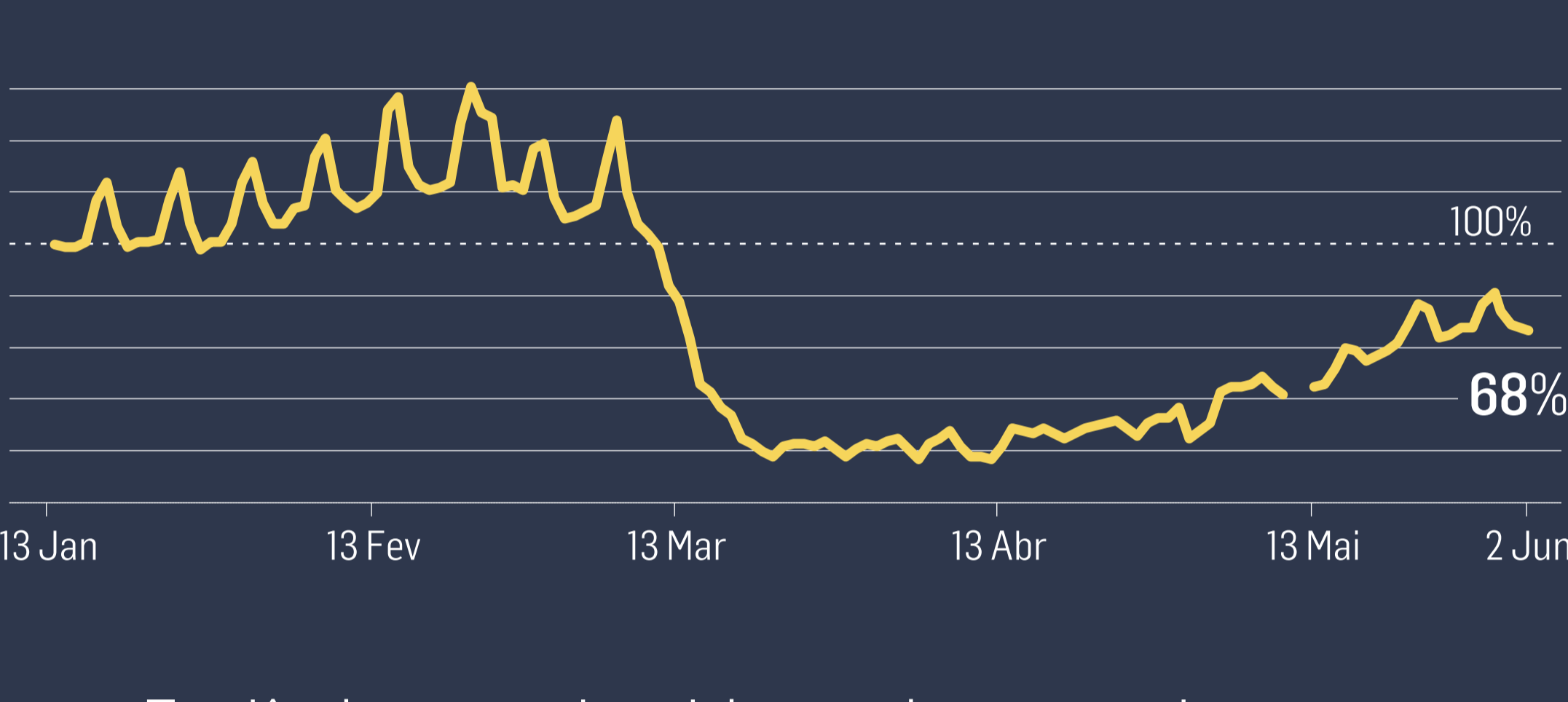
de encomendas online em 18-24 de Maio, em relação a Jan-Mar

Vamos andar menos de carro?



O movimento de automóveis caiu, mas está a recuperar

Buscas de direcções em aplicações da Apple - 100% = 13 Jan. 2020



Tendências que podem deixar ou tirar o carro da garagem

Actividades à distância



Menos uso do automóvel para ir a lojas, restaurantes, supermercados

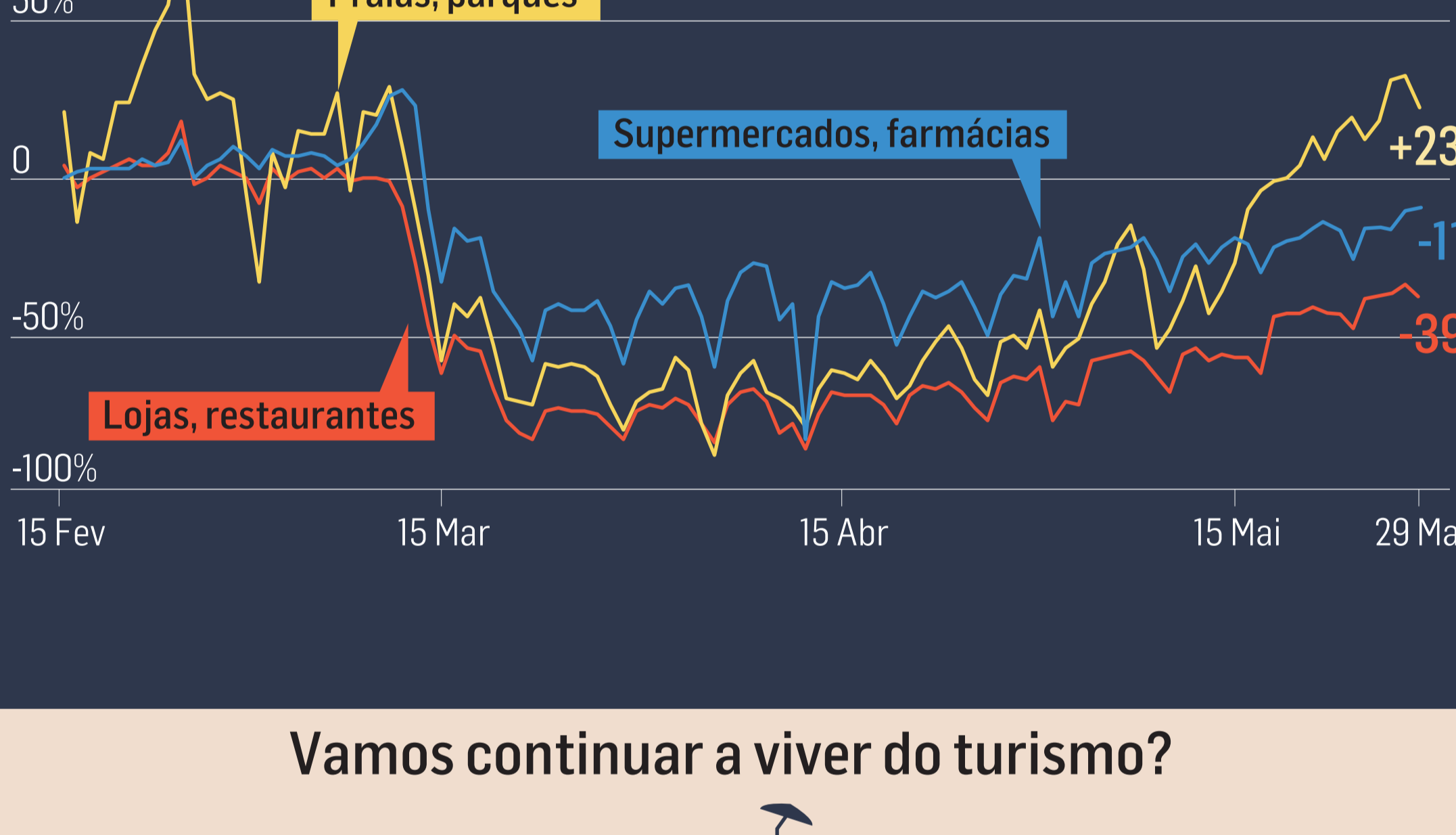
Medo do contágio



Preferência pelo carro individual em vez dos transportes públicos

Mas a verdade é que a vida parece estar a regressar ao que era antes

Deslocações registadas em aplicações da Google, em relação a Janeiro

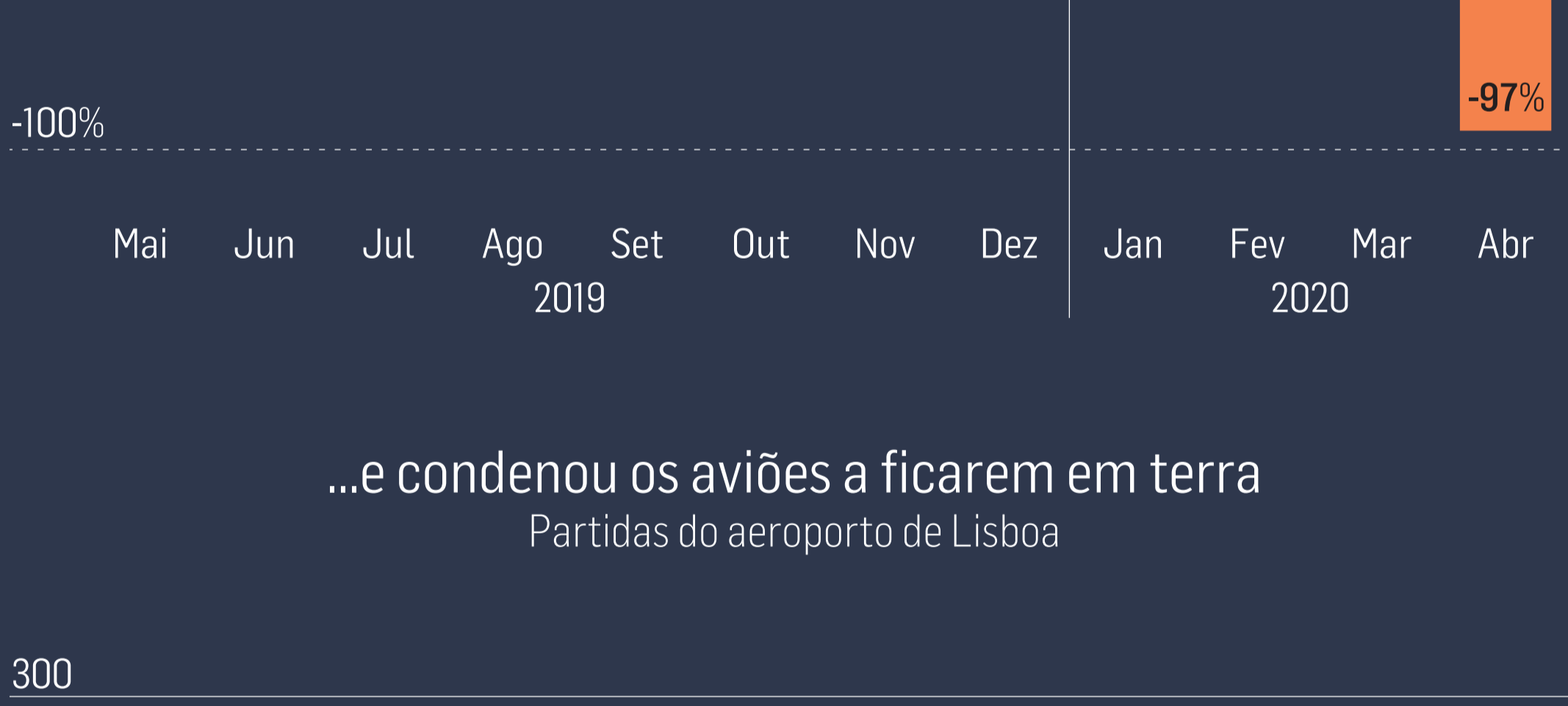


Vamos continuar a viver do turismo?



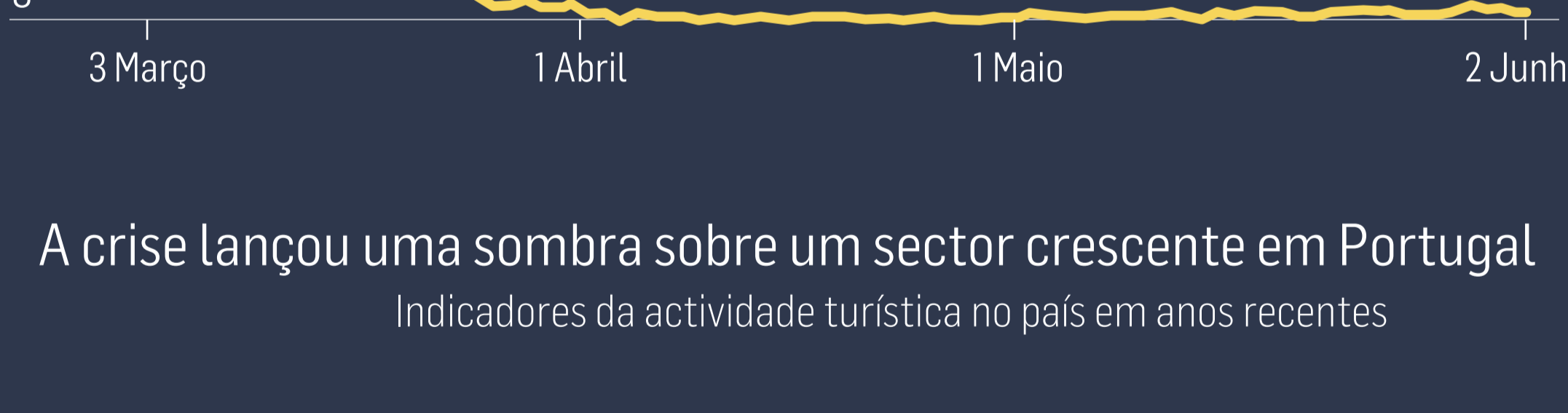
A pandemia paralisou o turismo...

% de dormidas em relação ao mês homólogo do ano anterior



...e condenou os aviões a ficarem em terra

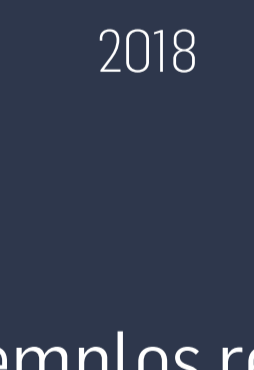
Partidas do aeroporto de Lisboa



A crise lançou uma sombra sobre um sector crescente em Portugal

Indicadores da actividade turística no país em anos recentes

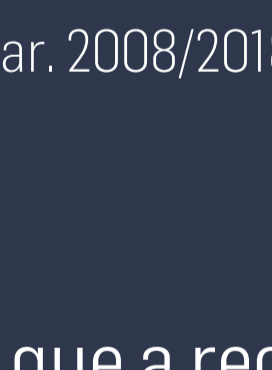
Peso no PIB



15%

2018

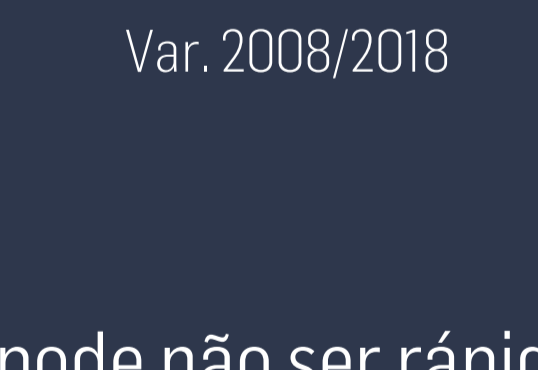
Estabelecimentos



+237%

Var. 2008/2018

Camas



+54%

Var. 2008/2018

E exemplos recentes sugerem que a recuperação pode não ser rápida

Tempo até que o movimento de turistas recuperasse de crises anteriores



Vamos poluir menos?



O consumo de produtos do petróleo caiu

Milhares de toneladas de combustível utilizadas em Março e Abril

Automóveis

Gasolina e gasóleo



Návios

Fuelóleo e gasóleo



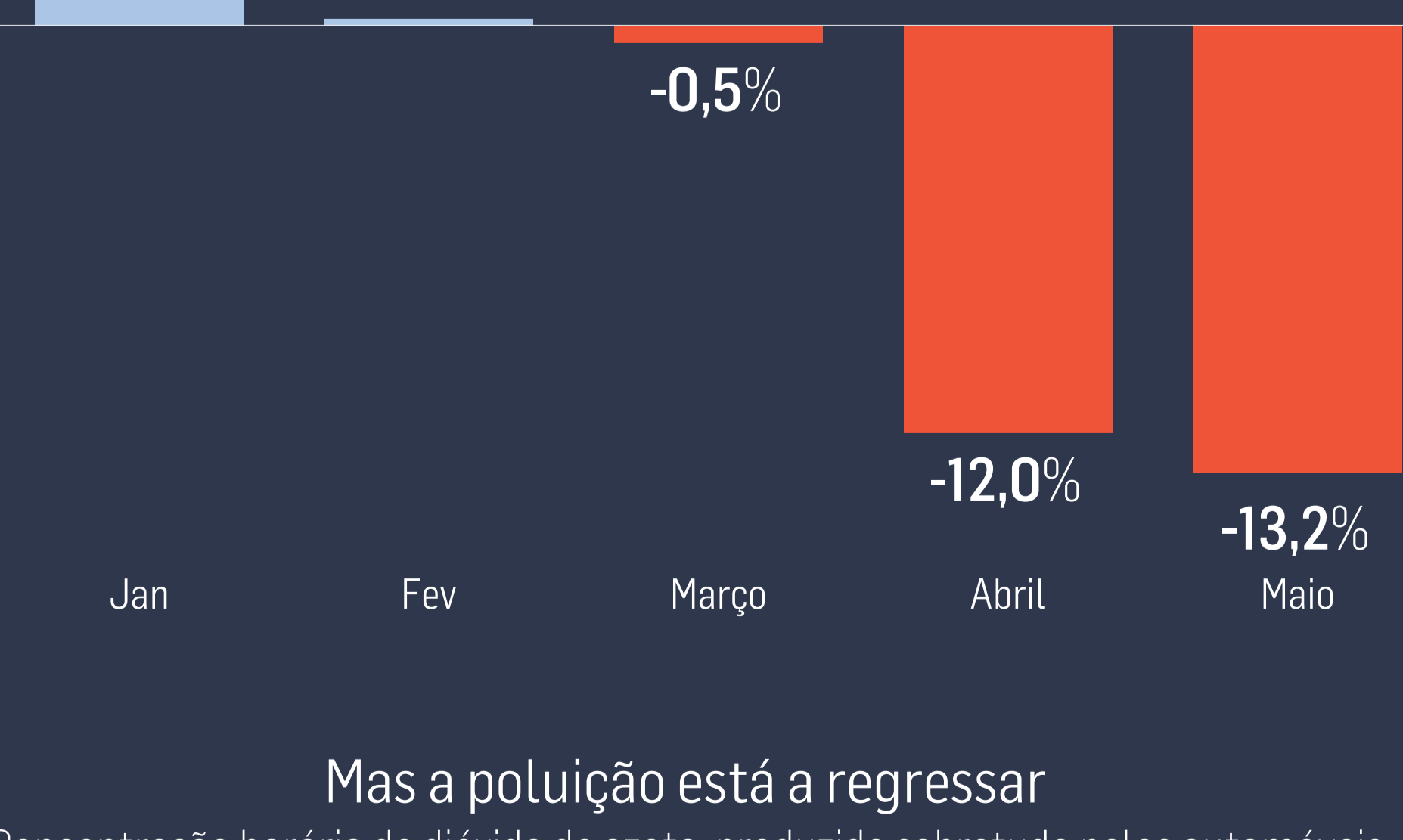
Aviões

Jet fuel



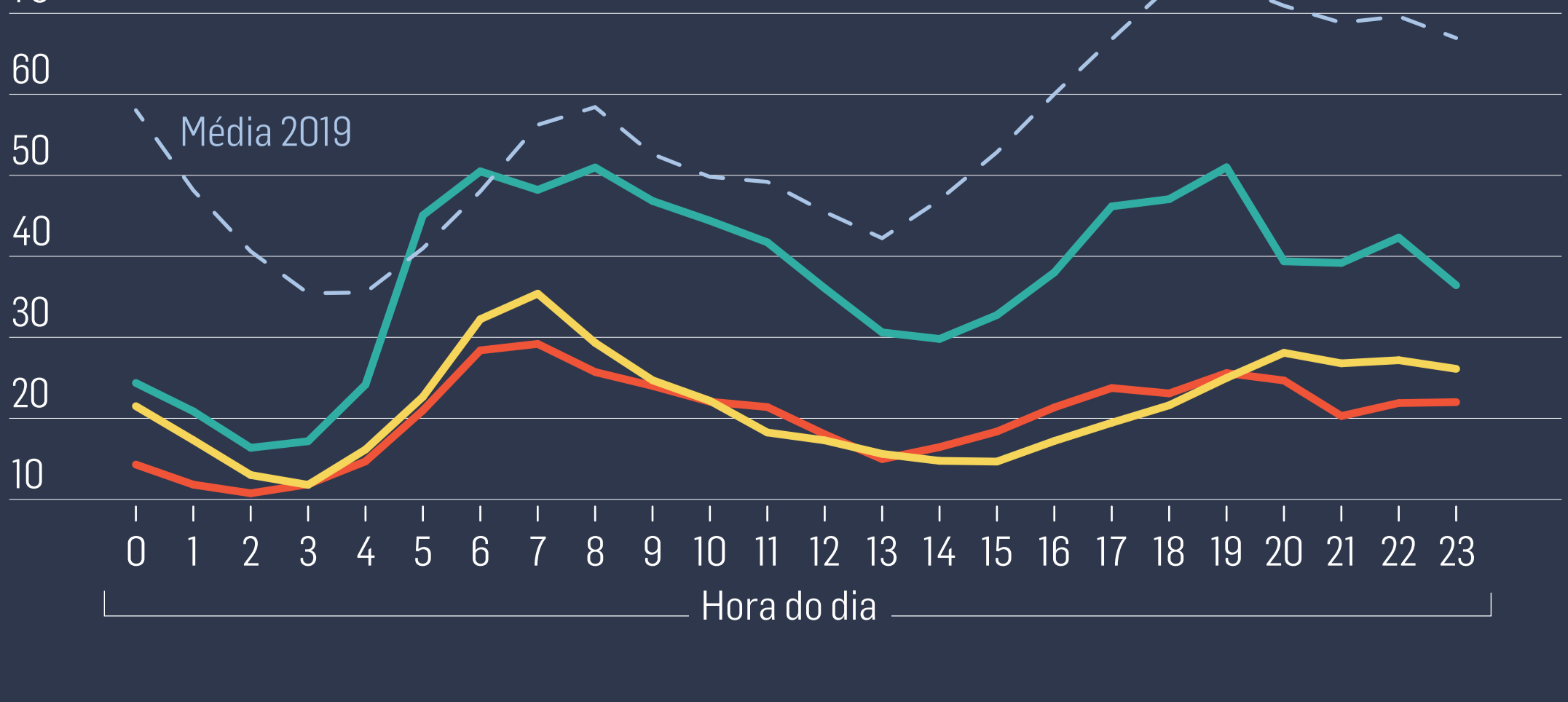
O consumo de eletricidade também

Variação em relação ao mês homólogo de 2019



Mas a poluição está a regressar

Concentração horária de dióxido de azoto, produzido sobretudo pelos automóveis



Infografia

Joaquim Guerreiro e Ricardo Garcia

Fontes

Teletrabalho: Eurostat; INE; Martins, S.Pedro (2000), "O potencial do teletrabalho em Portugal", Observador • Actividades online: FCCN, INE/Pordata, SNS, SIBS • Mobilidade: Apple, Mobility Trends Reports; Google, COVID-19 Community Mobility Reports • Turismo: INE/Pordata, UNWTO, ICAO • Energia: DSEG, REN, Zero

FUNDAÇÃO FRANCISCO MANUEL DOS SANTOS

FRONTIERAS OS TEMAS QUE DESAFIAM PORTUGAL E O MUNDO